

## FEMvallès porta a la Sindicatura de Comptes la desigualtat d'inversió en mobilitat



- **FEMvallès es dirigeix a la Sindicatura de Comptes de Catalunya per demanar equitat en les actuacions de l'ATM**
- **La demanda presentada posa de manifest les desigualtats de tarifes i d'inversió entre la capital i la resta de Catalunya**
- **La Sindicatura de Comptes afirma que tindrà en consideració la documentació de cara a futures fiscalitzacions**

*Vallès, 8 de març de 2020.* L'Associació FEMvallès ha fet pública avui la resposta de la Sindicatura de Comptes a la seva demanda presentada el passat 19 de gener. El document que ha presentat FEMvallès desengrana en 34 pàgines els greuges de la política inversora de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Uns greuges que -segons l'associació- apliquen una política de discriminació entre la primera corona metropolitana i la resta del país des de fa dècades. La base d'aquesta discriminació radicaria en el mètode pel qual s'avaluen les futures actuacions en mobilitat.

Entre d'altres dades, es critica que un barceloní rebí 9 cops més en inversió de mobilitat que un vallesà. Els vallesans posen en dubte l'estratègia de l'ATM de créixer "endins" quan la demanda es troba "a fora" com demostren les dades en les extensions de la línia del Vallès d'FGC.

El problema s'agreuja quan a algunes ubicacions del centre metropolità es planteja duplicar línies de transport públic amb diferents mitjans. Per exemple, entre Cornellà i Sant Feliu de Llobregat el PDI de l'ATM preveu l'ampliació del metro tot duplicant l'actual línia de Rodalies. També estan previstes noves línies de tramvia duplicant els serveis de Rodalies entre Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei i entre Badalona i Sant Adrià del Besòs. Aquestes actuacions clamen al cel quan al Vallès i a la perifèria metropolitana no s'hi preveu cap actuació d'ampliació, almenys fins a la caducitat del PDI l'any 2030.

La Sindicatura de Comptes de Catalunya respongué el passat 26 de febrer comunicant a l'entitat que l'ATM ha estat objecte de diverses fiscalitzacions i que es tindrà en compte



la documentació facilitada de cara el futur.

Cal recordar que la Sindicatura de Comptes publicà el novembre passat un alarmant informe sobre la línia L9. On s'acumulen 5.000 milions d'euros de sobrecost a causa d'irregularitats en la contractació i es demostren exagerades les previsions de demanda. La Sindicatura actua com a autoritat auditora de les diferents activitats del sector públic i com a responsable d'un cert control.

Podeu trobar en el següent enllaç la documentació que FEMvallès ha aportat a la Sindicatura de Comptes de Catalunya: <https://www.femvalles.cat/documentacio-de-femvalles-aportada-a-la-sindicatura-de-comptes-de-catalunya/>

## Sobre FEMvallès

La plataforma FEMvallès és una associació d'entitats econòmiques i socials formada per: Cecot, Consell Intersectorial d'Empresaris – CIESC, Unió Empresarial Intersectorial Cercle d'Empresaris (UEI), Via Vallès, Baricentro, Cambra de Comerç de Terrassa, CCOO (Vallès Occidental i Oriental, Catalunya Central, Maresme i Osona), Circuit de Barcelona-Catalunya, Col·legi d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers de Barcelona (delegacions del Vallès Oriental i Occidental) (CAATEEB), Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (Delegació del Vallès) (COAC), Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya (Delegació del Vallès) (EIC), Il·lustre Col·legi d'Advocats de Terrassa (ICATER), Sant Cugat Empresarial (SCE) i Universitat Autònoma de Barcelona (UAB).

Podeu trobar totes les propostes de l'entitat a [femvalles.cat](http://femvalles.cat).



@FEM\_valles



Presidència



Coordinador



FEMvallès.cat

**cecot**

